



ANTI-SLIPMATEN VOOR EEN VEILIGE LADINGZEKERING

WWW.TECHNOTEX.NL

Veilig onderweg met antislipmatten!

Een groot deel van de verkeersongevallen in het goederenvervoer wordt veroorzaakt door onvoldoende of onjuiste ladingszekering. Volgens de wettelijke voorschriften moet de lading ook onder extreme omstandigheden—zoals noodremmen, plotselinge uitwijkmanoeuvres of slechte wegen—veilig op het voertuig blijven.

Als richtlijn geldt: voorwaarts met 80% van het eigen gewicht zekeren en naar achteren en op de zijkanten met elk 50%.

Bij Technotex hanteren we de EN 12195-1, die berekeningsmethoden voor spanmiddelen en wrijvingskrachten beschrijft. Hoge wrijving tussen de lading en het laadoppervlak vermindert het risico op verschuiving aanzienlijk. Antislipmatten verhogen de wrijving en bieden de volgende voordelen:

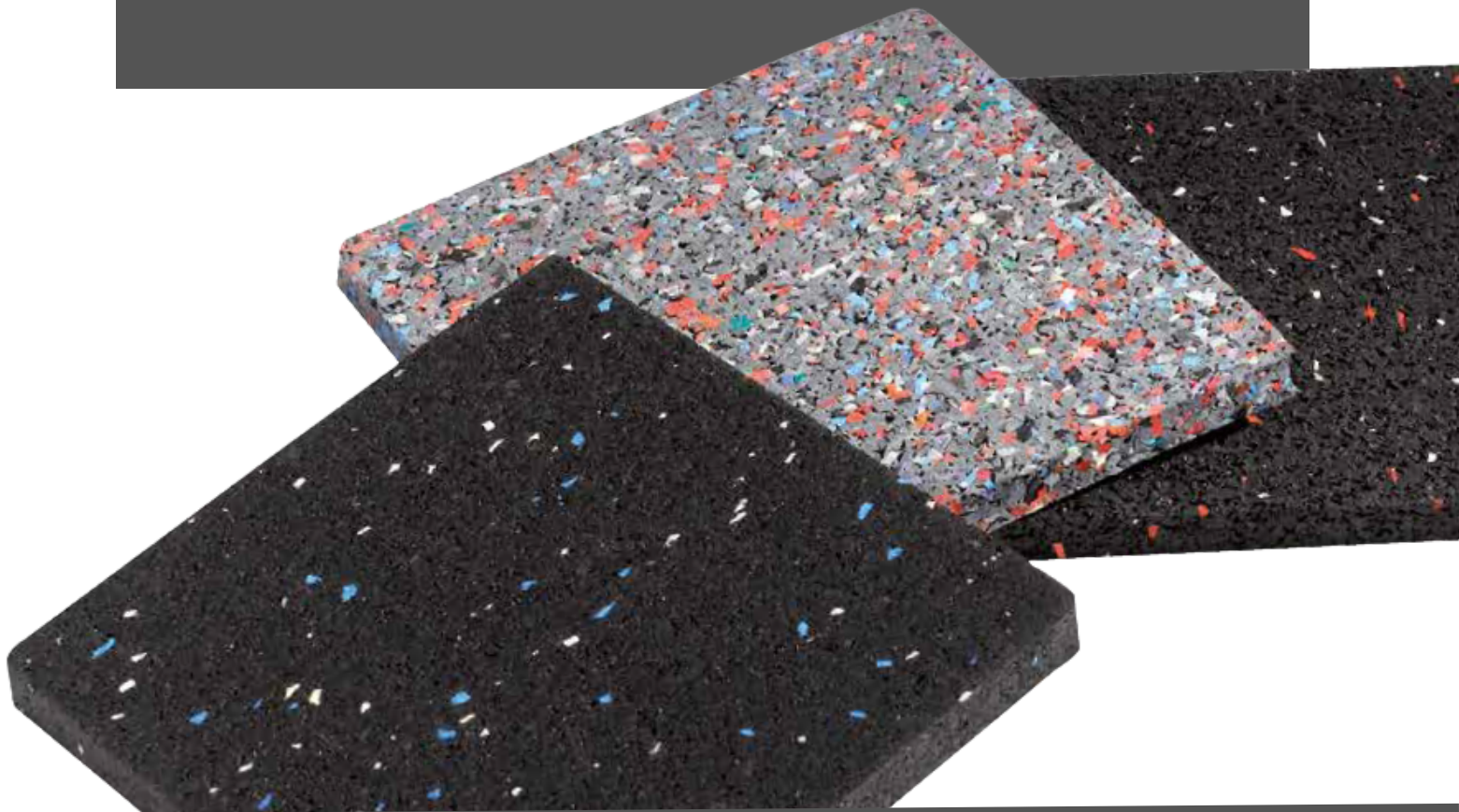
- Lagere benodigde zekeringkracht
- Minder opspankracht bij het vastzetten
- Vaak minder benodigde spanmiddelen

Dit leidt tot een efficiëntere, veiligere en kosteneffectievere ladingszekering. Technotex levert en adviseert over geschikte middelen zoals spanbanden en antislipmatten, die bij bijna alle soorten lading kunnen worden gebruikt.

Antislipmat voor elk toepassingsgebied

De antislipmat biedt betrouwbare ondersteuning bij verschillende eisen voor ladingszekering. Met een hoge glijfactor van maximaal $\mu = 0,92$ vermindert zij het risico op verschuiven aanzienlijk en verhoogt ze de veiligheid.

Dankzij verschillende materiaaldiktes kan de mat optimaal worden aangepast aan de specifieke toepassing, waarbij oppervlakbelastingen van ongeveer 125 tot 500 t/m² worden bereikt. Zo maakt zij een gerichte en op de behoefte afgestemde ladingszekering mogelijk.



Het juiste materiaal voor elke ladingszekering

Standaard (ARS-ST)



Technische gegevens

Standaardproduct voor de meest uiteenlopende ladingen

Materiaal: PU-gebonden gerecycled rubbergranulaat

Diktes:

- Platen: 4, 5, 6, 8, 10, 12 mm $\pm$ 0,5 mm
- Banen: 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 mm $\pm$ 0,5 mm

Maximaal toelaatbare oppervlaktebelasting (bij maximaal 30% samendrukking volgens VDI 2700 Blad 15)

- ca. 100 t/m² bij 3 mm dikte
- ca. 120 t/m² bij 8 mm dikte

Glijwrijvingscoëfficiënt μ : min. 0,70* bij 3, 4, 5, 6, 8, 10, 12 mm dikte

Rek bij breuk: min. 60% (DIN EN ISO 1798)

Treksterkte: min. 0,6 N/mm² (DIN EN ISO 1798)

Wrijvingspartner: houten pallet, multiplexvloer droog (volgens VDI 2700 Blad 14)

Het juiste materiaal voor elke ladingszekering

Standaard Plus (ARS-STP)



Technische gegevens

Standaardproduct voor middelzware ladingen

Materiaal: PU-gebonden gerecycled rubbergranulaat

Diktes – platen en banen:
3, 4, 5, 6, 8, 10 mm $\pm$ 0,5 mm

Maximaal toelaatbare oppervlaktebelasting
(bij maximaal 30% samendrukking volgens VDI 2700 Blad 15)

- ca. 180 t/m² bij 3 mm dikte
- ca. 290 t/m² bij 8 mm dikte

Glijwrijvingscoëfficiënt μ min. 0,81*
bij 3, 4, 5, 6, 8, 10 mm dikte

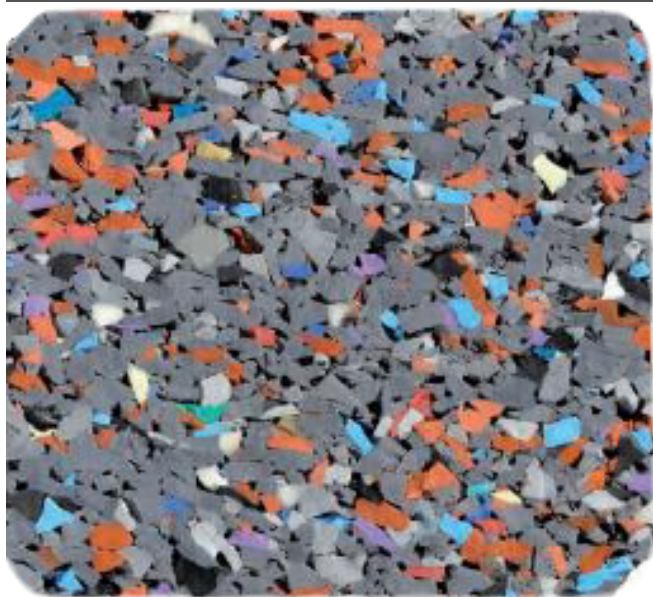
Rek bij breuk: min. 60%
(DIN EN ISO 1798)

Treksterkte: min. 0,6 N/mm²
(DIN EN ISO 1798)

Wrijvingspartner: houten pallet, multiplexvloer droog (volgens VDI 2700 Blad 14)

Het juiste materiaal voor elke ladingszekering

Premium (ARS-PR)



Technische gegevens

Standaardproduct voor hoge wrijvingswaarden*

Kleur: gemengd gerecycled rubbergranulaat

Materiaal: hooggespecificeerd PU-gebonden gerecycled rubbergranulaat

Diktes:

- Platen: 6, 8, 10 mm $\pm$ 0,6 mm
- Banen: 3, 5, 6, 8, 10 mm $\pm$ 0,6 mm

Maximaal toelaatbare oppervlaktebelasting bij maximaal 30% samendrukking volgens VDI 2700 Blad 15)

- ca. 270 t/m² bij 3, 5, 6, 8, 10 mm dikte

Glijwrijvingscoëfficiënt μ min. 0,92* bij 3, 5, 6, 8, 10 mm dikte

Rek bij breuk: min. 120% (DIN EN ISO 1798)

Treksterkte: min. 0,8 N/mm² (DIN EN ISO 1798)

Wrijvingspartner: houten pallet, multiplexvloer droog (volgens VDI 2700 Blad 14)

Het juiste materiaal voor elke ladingszekering

Premium Plus (ARS-PRP)



Technische gegevens

Standaardproduct voor hoge belastingen (zwaar transport); beschermd en geregistreerd kleurenschema (zwart met blauwe en witte kleurdeeltjes)

Materiaal: PU-gebonden gerecycled rubbergranulaat

Diktes – platen en banen:
8, 10 mm $\pm$ 0,5 mm

Maximaal toelaatbare oppervlaktebelasting
(bij maximaal 30% samendrukking volgens VDI 2700 Blad 15)

- ca. 500 t/m² bij 8 en 10 mm dikte

Glijwrijvingscoëfficiënt μ min. 0,80*
bij 8, 10 mm dikte

Rek bij breuk: min. 80%
(DIN EN ISO 1798)

Treksterkte: min. 1,0 N/mm²
(DIN EN ISO 1798)

Wrijvingspartner: houten pallet, multiplexvloer droog (volgens VDI 2700 Blad 14)

Uw voordelen in één oogopslag

KWALITEIT – MET VEILIGHEID

- Hoge slijtvastheid en lange levensduur, herbruikbaar tot het einde van de levensduur
- Duurzame en permanent inzetbare oplossing voor ladingszekering
- Geteste kwaliteit en betrouwbare veiligheid in gebruik
- Hoge wrijfingswaarde voor effectieve vermindering van verschuiving
- Gemaakt van gerecyclede materialen en daardoor milieuvriendelijk
- Eenvoudig en snel in gebruik voor een efficiënte workflow
- Kostenbesparend door vermindering van de benodigde spanmiddelen



Antislipmatten op maat!

Kies het materiaal en de afmetingen van uw antislipmatten volledig naar uw behoeften.

Wij kunnen uw maatwerk snel en individueel leveren!





CONTACTGEGEVENS

TECHNOTEX INDUSTRIAL SUPPLY B.V.

PRINTER 22, 7741 MD
COEVORDEN, THE NETHERLANDS
+31 (0)524 - 515 114
WWW.TECHNOTEX.NL
SALES@TECHNOTEX.NL